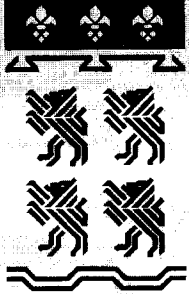




Collegebesluit

Registratienummer : 2009/1889
Afdeling : Publiekszaken
Onderwerp : Beleidsregels gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen
2009



Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Gelet op artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de Wegverkeerswet, gelezen in samenhang met artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel E6 van bijlage 1 behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV)

b e s l u i t e n :

Vast te stellen de navolgende beleidsregels gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Beverwijk 2009

Artikel 1 Begrippen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder

- a. Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats:
de parkeerplaats aangeduid met bord E6 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) die ten behoeve van de aanvrager wordt gereserveerd bij diens woning.
- b. Loopafstand:
De maximale loopafstand die een persoon met loopbeperkingen van langdurige aard, in redelijkheid af kan leggen, met behulp van de gebruikelijke loophulpmiddelen.
- c. Verkeerskundig onderzoek:
onderzoek door de korpschef van politiekorps Kennemerland naar de parkeergelegenheid binnen een door de arts vastgestelde loopafstand en onderzoek naar de verkeerstechnische en veiligheidsaspecten ter plaatse van de woning.
- d. Geneeskundig onderzoek:

onderzoek door een daartoe aangewezen onafhankelijke arts met als doel de maximale loopafstand van de aanvrager vast te stellen, alsmede het beoordelen van overige medische omstandigheden indien hiertoe in het kader van de aanvraag aanleiding toe bestaat.

- e. Gehandicaptenparkeerplaats:
de parkeerplaats met bord E6 uit bijlage I van het RVV waarop slechts geparkeerd mag worden door de voertuigen als bepaald in artikel 26 RVV.
- f. Motorvoertuigen:
motorvoertuigen als bedoeld in artikel 1, sub z. van het RVV.
- g. Bestuurder:
bestuurder als bedoeld in artikel 1, sub g. van het RVV.
- h. Passagier:
persoon die zich laat vervoeren per auto.
- i. College:
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk.

Artikel 2 Procedures

1. Aanvraag:

- a. Een aanvraag voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats dient schriftelijk te worden ingediend bij het college.
- b. Het college stelt een aanvraagformulier ter beschikking. Dit formulier dient volledig te worden ingevuld en te zijn voorzien van een handtekening van de aanvrager.
- c. Bij het aanvraagformulier voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats dienen de volgende gegevens te worden overgelegd:
 - geldig rijbewijs indien aanvrager als bestuurder een gehandicaptenparkeerplaats aanvraagt;
 - kentekenhouderschap / kentekenbewijs motorvoertuig

2. Onvolledigheid ingediende bescheiden:

Indien de aanvraag niet voldoet aan de in artikel 2 gestelde eisen, dan stelt het college binnen twee weken na ontvangst van de aanvraag de aanvrager in de gelegenheid deze binnen twee weken nadat hem dit is meegedeeld, aan te vullen of te verbeteren.

3. Beslissingstermijn:

- a. Het college beslist binnen acht weken na de ontvangst op de aanvraag om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats.

- b. Het college kan deze beslissing voor ten hoogste vier weken verdagen. Voor afloop van de in sub a. gestelde termijn wordt de aanvrager hiervan schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 3 Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen:

1. Het college neemt geen besluit tot het aanleggen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats indien:
 - a. de aanvrager beschikt over een eigen parkeergelegenheid (bijv. garage, erf, eigen oprit).
 - b. de aanvrager woonachtig is in een van de volgende verzorgingshuizen / wooncomplexen:

-Huis ter Wijck	(Plesmanweg)
-Lommerlust	(Peperstraat)
-Nieuw Akerendam	(Meester van Lingenlaan)
-Gouden Gunje	(Gasthuisstraat 17 t/m 85)
-De Raep	(De Raep 82 t/m 148)
 - c. de aanvrager het verzoek heeft ingediend ten behoeve van een voertuig als bedoeld in artikel 13.5.1 van de APV.
2.
 - a. wanneer het college besluit tot het aanleggen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats, vindt vijf jaar na het besluit tot aanleg een heronderzoek plaats.
 - b. bij het eerste besluit vindt het heronderzoek zo mogelijk tegelijk plaats met een eventuele herkeuring voor de gehandicaptenparkeerkaart.
3. Alvorens het college een besluit neemt tot aanleg van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats vindt er:
 - a. een geneeskundig onderzoek met betrekking tot de beperkingen van de aanvrager plaats.
 - b. een verkeerskundig onderzoek plaats door de korpschef van het regionaal politiekorps Kennemerland.
4. Het college besluit tot opheffen van de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wanneer:
 - a. de aanvraag is gedaan door een bestuurder en deze aanvrager niet meer de feitelijke bestuurder van de auto is of wanneer de aanvrager geen rijbewijs meer heeft;
 - b. de aanvrager feitelijk niet meer woonachtig is op het adres waar de plaats is gereserveerd en/of wanneer de aanvrager ingeschreven staat op een ander adres;

- c. de aanvrager de beschikking krijgt over een eigen parkeergelegenheid (bijv. garage, erf, eigen oprit);
- d. de parkeerdruk binnen de loopafstand van de aanvrager zodanig is afgenomen dat er in het algemeen voldoende parkeergelegenheid is;
- e. de mobiliteit van de aanvrager zodanig is verbeterd dat hij of zij niet meer voldoet aan de criteria voor toewijzing van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats;
- f. de aanvrager zich niet meer bevindt in omstandigheden genoemd in artikel 4, eerste en derde lid;
- g. de aanvrager voor wie de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd overleden is.

Artikel 4 Toewijzingscriteria bestuurder:

Het college neemt een besluit tot het aanleggen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats voor een bestuurder indien de aanvrager in het bezit is van een rijbewijs en:

1. Er in diens directe woonomgeving, dat wil zeggen binnen een afstand van 100 meter vanaf de voordeur van de woning van de aanvrager, of binnen een naar aanleiding van geneeskundig onderzoek vastgestelde maximale loopafstand (minder dan 100 meter), naar oordeel van het college in het algemeen onvoldoende parkeergelegenheid is.
2. in wiens directe woonomgeving het uit verkeerstechnisch oogpunt mogelijk is een gehandicaptenparkeerplaats aan te duiden of aan te leggen;
3. In het bezit is van een Europese gehandicaptenparkeerkaart met een geldigheidsduur van minimaal vijf jaar

Artikel 5 Toewijzingscriteria passagier

Het college neemt een besluit tot het aanleggen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats voor een passagier indien:

1. er wordt voldaan aan de criteria zoals omschreven in artikel 4, eerste en tweede lid;
2. a. naar het oordeel van de korpschef van politiekorps Kennemerland het aan huis afzetten c.q. van huis afhalen van de gehandicapte uit verkeerstechnisch oogpunt op onoverkomelijke problemen stuit of
 - b. het naar aanleiding van het geneeskundig onderzoek in verband met de geestelijke of lichamelijke vermogens van de gehandicapte niet verantwoord is dat hij of zij alleen wordt gelaten terwijl de bestuurder de auto parkeert.

Artikel 6 Verkeerskundig onderzoek

1. Ten aanzien van artikel 4, lid 1 en artikel 5 lid 1, onderzoekt de korpschef van politiekorps Kennemerland door middel van tellingen de parkeergelegenheid. Deze tellingen vinden plaats:
 - twee keer 's ochtends
 - twee keer 's middags
 - twee keer 's avonds
 - één keer in het weekeinde
 - buiten schoolvakanties
2. In bijzondere situaties kan van de telwijze in het eerste lid worden afgeweken.
3.
 - a. Onvoldoende parkeergelegenheid wordt aanwezig geacht wanneer bij elk van de tellingen tenminste twee keer geen vrije parkeerplaats wordt aangetroffen.
 - b. Voldoende parkeergelegenheid wordt aanwezig geacht wanneer bij elk van de tellingen tenminste één vrije parkeerplaats wordt aangetroffen
 - c. Ten aanzien van sub a. geldt dat de parkeerplaats van auto van de aanvrager, indien binnen de loopafstand geparkeerd, geldt als vrije parkeerplaats.

Artikel 7 Gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van een persoon die uitgeschreven is op het adres waarvoor de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats is toegewezen

In afwijking van artikel 3, lid 4, sub b. wordt, indien een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van een aanvrager is gereserveerd en die aanvrager wordt uit huis geplaatst en/of uitgeschreven op het adres, niet besloten tot opheffing als aangetoond wordt dat deze in ieder geval één keer per week ten behoeve van het ophalen en terugbrengen van de aanvrager gebruikt wordt.

Artikel 8 Intrekking

De 'beleidsregels gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Beverwijk 2007', nummer 2007/6475 worden ingetrokken.

Artikel 9 Hardheidsclausule

In die gevallen waarin toepassing van deze beleidsregels tot een bijzondere hardheid leidt, kan ten gunste van de aanvrager afgeweken worden van deze beleidsregels.

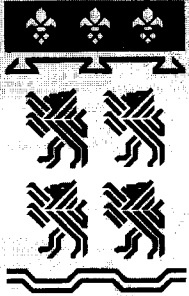
Artikel 10 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op de dag na de publicatie ervan.



Collegebesluit

Registratienummer : 2009/1889
Afdeling : Publiekszaken
Onderwerp : Beleidsregels gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen
2009



Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Gelet op artikel 18, eerste lid, aanhef en onder d, van de
Wegenverkeerswet, gelezen in samenhang met artikel 12 van het Besluit
administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel E6 van bijlage 1
behorende bij het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV)

b e s l u i t e n :

Vast te stellen de navolgende beleidsregels gereserveerde
gehandicaptenparkeerplaatsen gemeente Beverwijk 2009

Artikel 1 Begrippen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder

- a. Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats:
de parkeerplaats aangeduid met bord E6 uit bijlage I van het Reglement
verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) die ten behoeve van de
aanvrager wordt gereserveerd bij diens woning.
- b. Loopafstand:
De maximale loopafstand die een persoon met loopbeperkingen van langdurige
aard, in redelijkheid af kan leggen, met behulp van de gebruikelijke
loophulpmiddelen.
- c. Verkeerskundig onderzoek:
onderzoek door de korpschef van politiekorps Kennemerland naar de
parkeergelegenheid binnen een door de arts vastgestelde loopafstand en
onderzoek naar de verkeerstechnische en veiligheidsaspecten ter plaatse van
de woning.
- d. Geneeskundig onderzoek:

Artikel 11 Citeertitel

Deze beleidsregels worden aangehaald als "beleidsregels gereserveerde
gehandicaptenparkeerplaatsen Beverwijk 2009"

Beverwijk,

burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris, de burgemeester,

drs. A.L.C.S. Lantain

J.F.C. van Leeuwen

Toelichting op de beleidsregels gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen

Inleiding

Omdat het een maatschappelijk gegeven is dat de openbare ruimte steeds schaarser wordt door toename van het autoverkeer, moet op een verstandige manier met aanvragen om gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen worden omgegaan.

Er zijn twee soorten gehandicaptenparkeerplaatsen, te weten:

- algemene gehandicaptenparkeerplaatsen
bestemd voor voertuigen van alle personen die in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, en
- gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen
bestemd voor één bepaald voertuig.

De aanwijzing en verwijdering van beide soorten gehandicaptenparkeerplaatsen gebeurt krachtens een verkeersbesluit, zoals bedoeld in artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Beverwijk bevoegd dergelijke verkeersbesluiten te nemen.

Deze beleidsregels hebben betrekking op gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen. Colleges kunnen in beleidsregels bepalen hoe wordt omgegaan met verzoeken tot toewijzing van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Met name dient in dit beleid bepaald te worden wanneer een aanvrager aanspraak kan maken op een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats voor een bepaald voertuig.

Hieronder wordt op enkele bepalingen uit de beleidsregels een toelichting gegeven.

Artikel 1 Begrippen

In dit artikel zijn een aantal begrippen omschreven die diverse malen in deze beleidsregels terugkomen. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definitie uit de bestaande wetgeving.

Artikel 1 sub b - Loopafstand:

Bij het bepalen van de loopafstand wordt uitgegaan van de afstand die de aanvrager te voet, eventueel met behulp van de gebruikelijke hulpmiddelen zoals krukken of een rollator, maximaal kan overbruggen.

Bij de aanvraag voor een bestuurdersplaats dient er echter wel rekening mee te worden gehouden of de aanvrager het hulpmiddel ook zelfstandig in de auto kan zetten dan wel uit de auto kan tillen. De maximale loopafstand dient zo nauwkeurig mogelijk te worden vastgesteld (op tientallen meters).

Artikel 1, sub e.

Artikel 26 van het RVV bepaalt dat op een gehandicaptenparkeerplaats slechts mag worden geparkeerd:

- a. een gehandicaptenvoertuig;
- b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht of

- c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

Artikel 1, sub f - Motorvoertuigen:

alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;

Artikel 1, sub g – Bestuurders:

alle weggebruikers behalve voetgangers

Artikel 2 Procedures

In artikel 2 is omwille van transparantie de aanvraag en de beslistermijn beschreven zoals deze geldt volgens artikel 4:1, artikel 4:2, artikel 4:4, artikel 4:5, artikel 4:13 en artikel 4:14 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Artikel 3 Gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen algemeen

Artikel 3.1 sub a – Parkeren op eigen erf:

Wanneer de aanvrager redelijkerwijs beschikt over de mogelijkheid op eigen erf te parkeren, (bijv. garage, erf, eigen oprit) wordt de aanvraag voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats afgewezen. Dit geldt ook wanneer de aanvrager de eigen parkeergelegenheid feitelijk een andere bestemming (bijv. opslag) heeft gegeven. Wanneer voor het gebruik van het eigen erf kosten moeten worden gemaakt, dan komen deze voor rekening van de aanvrager.

Er wordt rekening gehouden met de beschikbare ruimte ter plaatse en de beperkingen die de aanvrager heeft. In het geval dat bijvoorbeeld iemand rolstoelgebonden is, zal worden bepaald of de ruimte breed genoeg is om de portier van de auto volledig te openen zodat de aanvrager vanuit de rolstoel in de auto kan gaan zitten en omgekeerd.

Artikel 3.1 sub b

Voor wooncomplexen/ verzorgingshuizen met parkeren op eigen terrein geldt dat de instellingen zelf zorg dragen voor het tegemoetkomen aan belangen van houders van gehandicaptenparkeerkaarten. Bij zorgcentra zijn voor bezoekers algemene gehandicaptenparkeerplaatsen gewenst. Voor zover deze niet aanwezig zijn op het eigen terrein van de instellingen worden deze geplaatst op de openbare weg.

In juni 2007 is het gebruik van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij wooncomplexen voor ouderen onderzocht. Het gaat om de volgende complexen:

- Alkmaarseweg 65 t/m 87b
- De Oldenborgh
- De Groene Horst
- De Schelphoek
- De Dielofshoek
- Seniorenflat Galgenweg
- Huis ter Wijck/Hoeksteen/ Stapelhuis
- Lommerlust en aanleunwoningen de Raep
- Meerestaete
- Nieuw Akerendam

Op verschillende tijdstippen is het gebruik van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en de algemene parkeerdruk onderzocht. Geconcludeerd kan worden dat het aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen per complex niet in verhouding staat met het feitelijk gebruik. Op de locaties Alkmaarseweg en Meerestaete is er sprake van

een tekort en /of oneigenlijk gebruik. Op de overige locaties worden meer aangeboden dan de feitelijke behoefte. Omdat op een aantal van deze locaties tevens de parkeerdruk hoog is, staat dit het optimaal gebruik van de openbare ruimte in de weg. Het is daarom gewenst het beleid te beperken tot de zorgcomplexen zelf. Dit betekent dat verschillende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen bij wooncomplexen voor ouderen worden opgeheven. In plaats daarvan kan door bewoners een aanvraag worden ingediend voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Hierdoor wordt meer maatwerk geleverd. Uit het onderzoek blijkt dat het totaal aantal gehandicaptenparkeerplaatsen (algemeen en individueel) zal afnemen, wat een optimaal gebruik van de openbare ruimte oplevert. Dit komt omdat niet alle gebruikers van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen recht zullen hebben op een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats. Dit geldt bijvoorbeeld voor veel houders van een passagierskaart.

Artikel 3.1, sub c. recreatievoertuigen:

Op grond van artikel 13.5 APV is het verboden, op of aan de weg een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, keetwagen of een ander dergelijk voertuig dat uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt langer dan drie dagen zonder wezenlijke tijdsonderbreking op de weg te plaatsen of te hebben.

Artikel 3.2 – Periode van vijf jaren

De reden voor het heronderzoek is de voortdurende ontwikkeling van de medische wetenschap. Daarnaast is het een gelegenheid om te controleren of de aanvrager nog voldoet aan de criteria waaronder de gehandicaptenparkeerplaats is toegewezen.

De keuring beperkt zich niet tot de medische situatie van de gehandicapte, ook zal beoordeeld worden of hij nog voldoet aan de overige criteria voor toewijzing van een gehandicaptenparkeerplaats. Het is bijvoorbeeld mogelijk dat iemand die de plaats als bestuurder heeft aangevraagd inmiddels niet meer in het bezit is van een rijbewijs. Dit zou betekenen dat hij de plaats alleen nog als passagier gebruikt. Omdat er voor de toewijzing van een passagiersplaats andere criteria gelden dan voor een bestuurdersplaats, dient beoordeeld te worden of de gehandicapte aan deze criteria voldoet. Als dit niet het geval is, kan dit aanleiding zijn om een besluit te nemen de gereserveerde parkeerplaats op te heffen.

Het zal niet altijd nodig zijn dat de medisch keurende instantie de aanvrager opnieuw ziet. Indien deze medische instantie op basis van de reeds beschikbare gegevens van oordeel is dat de aanvrager nog steeds voldoet aan de voorwaarden, kan een nieuw geneeskundig onderzoek achterwege worden gelaten.

Artikel 4 Toewijzingscriteria bestuurder

Dit onderdeel bevat de kerncriteria op basis waarvan tot besluit tot aanleg van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats kan worden overgegaan. Uitgangspunt voor de beoordeling van de aanvragen om reservering van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats is de mate van mobiliteit van de aanvrager. Over deze mobiliteit en de noodzaak en rechtvaardiging van de reservering van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats wordt door een daartoe aangewezen onafhankelijke arts aan de hand van de persoonlijke omstandigheden van de aanvrager aan burgemeester en wethouders geadviseerd. Hierbij stelt de arts de maximale loopafstand die de aanvrager redelijkerwijs kan afleggen, eventueel met behulp van de gebruikelijke loophulpmiddelen, zo nauwkeurig mogelijk vast.

Artikel 4, lid 3, sub a.

Wat een langdurige loopbeperking is, is afhankelijk van de concrete situatie. In dit kader zal de prognose van groot belang zijn. Zegt de prognose dat de betrokkene na enige tijd zonder de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats zal kunnen functioneren, dan mag men van kortdurende noodzaak uitgaan. Bij een wisselend beeld, waarbij verbetering in de toestand periodes van terugval kan opvolgen, kan echter uitgegaan worden van een langdurige loopbeperking. Waar precies de grens ligt tussen kortdurend en langdurig zal van situatie tot situatie kunnen verschillen.

Artikel 4, lid 3, sub b.

Er is in ieder geval sprake van een langdurige loopbeperking indien de aanvrager indien de aanvrager beschikt over een Gehandicaptenparkeerkaart met een geldigheidsduur van minimaal 5 jaren. Recht op deze kaart bestaat volgens het landelijk beleid indien de maximale onbelaste loopafstand niet meer dan 100 meter bedraagt. Indien de maximale loopafstand minder dan 100 meter bedraagt dient deze op tientallen meters vastgesteld te worden. Op basis van de vastgestelde loopafstand wordt een verkeerskundig onderzoek gedaan.

Artikel 5 Toewijzingscriteria passagier

Gehandicaptenparkeerplaatsen ten behoeve van gehandicapten die voor het vervoer buitenshuis zijn aangewezen op een ander worden slechts bij wijze van hoge uitzondering toegewezen. Van belang bij de beoordeling van de aanvraag is of de gehandicapte door de bestuurder van het voertuig kan worden geholpen bij het in- en uitstappen zonder dat de verkeersveiligheid hierdoor in gevaar komt. Andere weggebruikers zullen in sommige gevallen moeten wachten terwijl een gehandicapte passagier in- en uit de auto wordt geholpen. Dit is niet onoverkomelijk of onredelijk; slechts wanneer de politie adviseert dat door het niet toekennen van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan een passagier (te denken valt aan een smalle straat met weinig parkeerruimte en met veel autoverkeer) een verkeersonveilige situatie ontstaat, wordt in het belang van de verkeersveiligheid een gereserveerde parkeerplaats aangewezen.

Tevens zal de medisch keurende instantie aan moeten geven of de aanvrager zelfstandig in staat is om zich van deur tot deur te verplaatsen. Onder vervoer van deur tot deur moet worden verstaan het verplaatsen van de voordeur van de woning naar de plaats waar ingestapt kan worden in de auto, of in omgekeerde richting.

Bij een passagier dient dus beoordeeld te worden of deze:

- zelfstandig in- en uit kan stappen zonder dat hierbij de verkeersveiligheid in gevaar komt,
- in staat is om na het uitstappen enige minuten te wachten totdat de bestuurder de auto heeft geparkeerd,
- in staat is om volledig zelfstandig- met de gebruikelijke loophulpmiddelen- de afstand van deur tot deur te voet af te leggen of dat dit alleen mogelijk is met de hulp van de bestuurder. Als begeleiding noodzakelijk is, moet verkeertechisch worden beoordeeld of dit ook mogelijk is.

Ook in het (uitzonderings-)geval genoemd onder 5.2 kan worden overgegaan tot toekenning van een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats aan een passagier. Hierbij zal door de medisch keurende instantie moeten worden aangegeven of het al dan niet verantwoord is in verband met zijn of haar geestelijke of lichamelijke vermogens dat de aanvrager - passagier, alleen wordt gelaten terwijl de bestuurder de auto parkeert.

Artikel 6 Verkeerskundig onderzoek

Om te kunnen vaststellen of er in het algemeen voldoende parkeergelegenheid aanwezig is in de directe woonomgeving, wordt het aantal vrije parkeerplaatsen geteld. Er vinden in het algemeen minimaal zeven tellingen plaats. Twee 's ochtends, twee 's middags, twee 's avonds en één in het weekeinde. Deze tellingen worden zoveel mogelijk op verschillende dagen gehouden. In beginsel wordt tijdens schoolvakanties en in de periode van juli en augustus geen parkeeronderzoek uitgevoerd, omdat dit een vertekend beeld kan opleveren.

Wanneer op het aanvraagformulier expliciet wordt aangegeven dat er zich op een specifiek tijdstip of dag problemen voordoen zal de minimale telling als volgt zijn: Vier tellingen tijdens de aangegeven probleemtijden, twee tellingen op een ander tijdstip, op een ander dagdeel dan de probleemtijden, en twee tellingen in het weekeinde. In bijzondere situaties kan van deze telwijze worden afgeweken.

Wanneer bij de tellingen zeven keer tenminste één vrije parkeerplaats wordt aangetroffen wordt de aanvraag afgewezen. Als er bij twee of meer tellingen geen vrije parkeerruimte is, wordt de aanvraag toegewezen. Dit geldt ook als er geen vrije parkeerplek is, maar de auto van de aanvrager staat op dat moment wel binnen zijn of haar loopafstand geparkeerd. De reden voor de keuze om toe te wijzen als er bij twee tellingen geen vrije parkeerplek is, in plaats van bij één telling, is dat wij rekening willen houden met de mogelijkheid van een incidentele hoge parkeerdruk ten gevolge van bijzondere omstandigheden, zoals feesten, partijen ed.

Artikel 7 Gehandicaptenparkeerplaats ten behoeve van een persoon die uitgeschreven is op het adres waarvoor de gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats is toegewezen

Op grond van artikel 3, lid 4, sub b kan het besluit tot toekenning van een gereserveerde parkeerplaats worden ingetrokken indien de aanvrager feitelijk niet meer woonachtig is op het adres waar de plaats is gereserveerd of wanneer aanvrager ingeschreven is op een ander adres. Er is aanleiding om hiervan af te wijken indien het een gehandicaptenparkeerplaats betreft die is toegekend ten behoeve van bijvoorbeeld een kind. Als het kind niet langer bij zijn ouders woont, maar bijvoorbeeld in een instelling en/of is uitgeschreven op het ouderlijk adres zou de parkeerplaats op grond van artikel 3, sub b kunnen worden opgeheven. Echter, indien het kind wekelijks thuiskomt, bijvoorbeeld om het weekend bij zijn ouders door te brengen, en hij wordt door de ouders opgehaald en teruggebracht, is er aanleiding om de gehandicaptenparkeerplaats te handhaven. Wel kan dan een onderbord geplaatst worden met de dagen en uren waarop het parkeren is verboden (Artikel 8 BABW).

Artikel 9 Hardheidsclausule

Omwille van de transparantie is er voor gekozen om deze bevoegdheid op grond van artikel 4:84 van de Awb in de beleidsregels op te nemen.

Artikel 10 Inwerkingtreding

Het college heeft ervoor gekozen om geen overgangsrecht in deze beleidsregels op te nemen. Indien geen overgangsrecht is opgenomen, dient te worden uitgegaan van de onmiddellijke werking van beleidsregels. Dit betekent dat deze beleidsregels kunnen worden toegepast op alle verzoeken om een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats waarop op het moment van inwerkingtreding van deze beleidsregels nog niet door het college is besloten.